www.roerkoning.nl

WEDSTRIJDBEPALINGEN

Dart18 Klassenevenement 3

Veluwemeer

zaterdag 15 en zondag 16 juni 2024

1. ORGANISERENDE AUTHORITEIT
   De wedstrijdserie wordt georganiseerd door de Roerkoning, in samenwerking met de NDKO.

2. REGELS
   De wedstrijdserie is onderworpen aan de 'regels' zoals vastgelegd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).

3. MEDEDELINGEN AAN DE DEELNEMERS
   Mededelingen aan de deelnemers zullen worden vermeld op het mededelingenbord.

4. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN
   Iedere wijziging in de WB wordt vermeld op het mededelingenbord tenminste 1 uur voor de eerste wedstrijd waarop het betrekking heeft.

5. SEINEN OP DE WAL
   5.1. Seinen op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast.
   5.2. RvW 40 is op het water altijd van toepassing. Vlag 'Y" zal niet worden getoond. Dit wijzigt RvW Deel 4 de Inleiding en RvW 40.
   5.3. Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in Wedstrijdsein OW.

6. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN
   6.1. De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd.

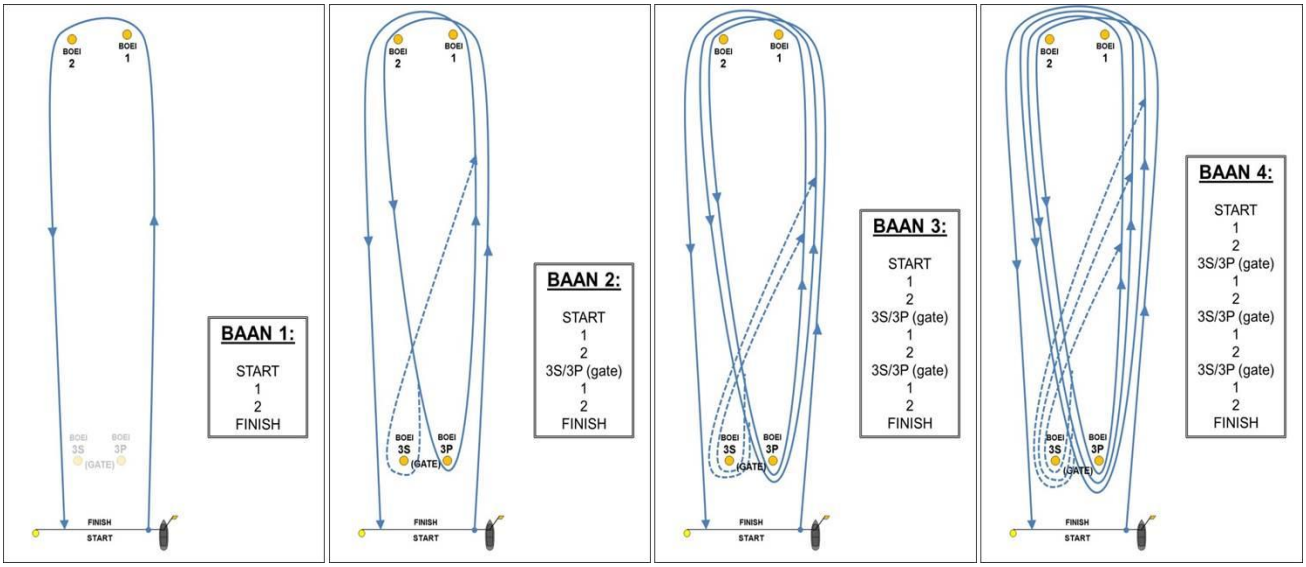
Datum	Inschrijving	Briefing	Waarschuwingssein	Aantal wedstrijden
Zaterdag 15 juni 2024	09:00 - 10:30	11:00	12:00	4 (zonder pauze)
Zondag 16 juni 2024	-	-	11:00	3 (zonder pauze)

   6.2. Er zal geen waarschuwingssignaal voor de eerste startgroep meer worden gegeven na 16:00 op zaterdag en na 15:00 uur op zondag.

7. STARTGROEPEN, KLASSENVLAGGEN EN BANENBORDEN
   7.1. Er is 1 startgroep met een rode klassenvlag.

8. WEDSTRIJDGEBIED
   Het wedstrijdgebied ligt tussen de N306, Harderwijk en Bremerbaai (zie Appendix A).
   De vaargeul is geen onderdeel van de wedstrijdbaan en mag niet worden bevaren.
   Bij het af en aan varen naar het wedstrijdgebied moet de vaargeul aan de oostzijde van de Bremerbaai worden overgestoken. Instructies volgen op het mededelingenbord.

9. DE BAAN
   9.1. De onderstaande tekeningen en tabellen tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. Voor alle banen geldt dat de Gate (3s/3p) niet hoeft te worden genomen op het laatste rak van merkteken 2 naar de finish.



   9.2. De te zeilen standaard baan is BAAN 3.
   9.3. Inkorten van de baan met seinvlag T: Als een wedstrijdcomitéboot in de buurt van een te ronden merkteken seinvlag T ( ) toont, dan moet dit merkteken (als voorlaatste merkteken) gerond worden zoals beschreven in WB 8.1, vervolgd door "zeil direct naar de finishlijn en finish".

10. MERKTEKENS
    10.1. Merktekens 1, 2, 3s en 3p zijn ca. 2 meter hoge oranje boeien.
    10.2. De start en finish merktekens zijn een oranje vlag op een staak op het start/finish-schip en een gele boei.

11. DE START

11.1. Wedstrijden worden gestart volgens RvW 26.

Signaal:	Vlag en geluid:	Minuten voor startsein:
Oranje	Oranje vlag omhoog + 1 toeter	Minimaal 10
OW	Uitstelvlag omlaag + 1 lange toeter	6
Waarschuwing	Klassenvlag omhoog + 1 toeter	5
Voorbereiding	P, I, U of zwarte vlag omhoog + 1 toeter	4
1-minuut	P, I, U of zwarte vlag omlaag + 1 toeter	1
Start	Klassenvlag omlaag + 1 toeter	0

11.2. De startlijn zal liggen tussen een staak met een oranje vlag op het startschip aan stuurboord en (de baanzijde van) een gele boei aan bakboord.

11.3. Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden.

11.4. Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score 'Did Not Start' krijgen. Dit wijzigt RvW A4.1.

11.5. Wanneer vlag U () als voorbereidingssein is getoond, mag geen deel van de romp, bemanning of uitrusting van een boot zich bevinden in de driehoek die gevormd wordt door de uiteinden van de startlijn en het eerste merkteken, gedurende de laatste minuut voor zijn startsein. Wanneer een boot deze regel overtreedt en is geïdentificeerd, moet hij uitgesloten worden zonder verhoor, maar niet als de wedstrijd opnieuw wordt gestart of overgezeild. Dit wijzigt regel 26, wedstrijden starten, en A5. Wanneer vlag U als voor bereidingssein wordt gebruikt is regel 29.1, individuele terugroep, niet van toepassing. De score afkorting voor een vlag U straf is UFD. Dit wijzigt regel A11 scoringafkortingen.

12. START NA ALGEMENE TERUGROEP

Bij een algemene terugroep loopt de tijd door en zal het nieuwe startsein van de teruggeroepen klasse precies vijf minuten na haar ongeldige start worden gegeven. Eén minuut na de algemene terugroep zal vlag 'Eerste Vervang' worden vervangen door de Klassenvlag samen met het voorbereidingssein en een geluid. Eén minuut voor de start zal het voorbereidingssein met een geluid worden weggenomen. Deze procedure wijzigt WB 10.1, RvW 26, RvW 29.2 en de Wedstrijdseinen.

13. WIJZIGINGEN VAN DE POSITIE VAN HET VOLGENDE MERKTEKEN

13.1. Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen, voordat boten aan het rak beginnen.

13.2. In afwijking op RvW 33, zal een baanwijziging **niet** worden geseind door tonen van vlag C met herhaalde geluidseinen, en ook niet met andere signalen of een gewijzigde kompaskoers. Dit wijzigt RvW 33.

14. DE FINISH

14.1. De finishlijn zal liggen tussen een staak met een oranje vlag op het startschip (met blauwe vlag) aan bakboord en (de baanzijde van) een gele boei aan stuurboord.

14.2. Zolang de blauwe vlag wordt getoond is de finishlijn open.

15. STRAF SYSTEEM

RvW 44.1 en 44.2 zijn gewijzigd, zodat maar één ronde, inclusief één maal overstag en één gijp, vereist is.

16. TIJDSLIMIETEN

16.1. De tijdslimieten voor een geldige wedstrijd zijn:

a) Tijdslimiet voor eerste boot tot 1e merkteken is 20 minuten.
b) Tijdslimiet voor eerste boot tot 1e finish is 75 minuten.

16.2. Als nog geen enkele boot het 1e merkteken resp. de finish is gepasseerd binnen de betreffende tijdslimiet dan zal de wedstrijd worden afgebroken.

16.3. Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot uit dezelfde klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen zonder verhoor. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

17. PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

17.1. Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten moeten worden ingeleverd binnen de protesttijdlimiet.

17.2. De protesttijd is 30 minuten, nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag. Dezelfde protesttijd limiet is van toepassing op alle protesten van het wedstrijdcomité en de jury en op verzoeken om verhaal. Dit wijzigt RvW 61.3 en 62.2.

17.3. Mededelingen over protesten zullen worden opgehangen binnen 10 minuten na de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van de verhoren, waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen en het tijdstip van de verhoren.

17.4. Een verzoek om een geschreven beslissing moet schriftelijk worden ingediend binnen één uur na op de hoogte te zijn gebracht van de beslissing. Dit wijzigt RvW 65.

17.5. Op de laatste dag van een evenement moet een verzoek om heropening worden ingediend (dit wijzigt RvW 66):

a) binnen de protesttijd limiet als de partij die heropening vraagt de vorige dag op de hoogte was van de beslissing.
b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die om heropening vraagt op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.

18. SCORING

18.1. Er zijn 7 wedstrijden geprogrammeerd voor het eindklassement. Er moeten 3 races worden voltooid om de serie geldig te maken voor het evenement. Indien er 4 races of meer zijn gezeild wordt het resultaat van 1 slechtste race afgetrokken.

18.2. De uitslagen tellen mee voor de Dart18 jaarprijs 2024.

19. PRIJZEN

Prijzen worden eventueel uitgereikt door de Klassenorganisatie aan de winnaars van het Klassenevenement.

20. VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

20.1. Plaatsvervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande goedkeuring van het wedstrijdcomité.

20.2. Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité.

21. UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Een boot of uitrusting kan te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften. Op het water kan een boot door een meter van het wedstrijdcomité worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

22. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen deel aan de regatta geheel voor eigen risico. Zie RvW 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met de regatta.

23. VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van 1.500.000 euro per evenement of het equivalent daarvan.

Appendix A: mogelijke wedstrijdgebieden