



## Inhoudsopgave

Inhoudsopgave / colofon	1
Klasse Evenement Zeewolde	2
Flits Estafette	2
Fun weekend	3
Belgische Kampioenschappen	4
Hellevoet	7
Dart WK Lagos 2004	9
Lightweights in a Blow	10

Het opzeggen van een lidmaatschap is uitsluitend schriftelijk mogelijk bij het secretariaat.

Secretariaat NDKO  
t.a.v. Heinz Warmerdam  
Hogelarenseweg 299  
1222 RL Hilversum

De advertentietarieven voor 2004 zijn vastgesteld op:

1/1 pagina € 325,-

1/2 pagina € 225,-

1/4 pagina € 150,-

De genoemde tarieven zijn per jaar, dus voor 4 Dartflitsen.

Bij het plaatsen van een advertentie kan er tevens voor € 75,- een banner op de site [www.dartcat.nl](http://www.dartcat.nl) opgenomen worden.

## colofon

### Ereleden

Cees Kortenoever  
Floor Sanders  
Ton Broek  
Cock Pruim  
Jan Groot  
Annemarie Kingma  
Rob Vogelenzang  
Henk Dreijer



### Voorzitter

Beatrijs van der Poel  
010-4658540



### Secretariaat/Penningmeester

Heinz Warmerdam  
Hogelarenseweg 299  
1222 RL Hilversum  
035-6836662



### PR/Publiciteit

Brenda Liefhebber  
Sumatrakade 235  
1019 PK Amsterdam  
020-6868206  
[brendaliefhebber@wanadoo.nl](mailto:brendaliefhebber@wanadoo.nl)



### Wedstrijd commissaris

Harry van Veen  
035.5881891



### Redactie

Bard Louis  
Duco de Waal  
Busken Huetstraat 16  
3532 GV Utrecht  
030 2486216  
Email: [blouis@xs4all.nl](mailto:blouis@xs4all.nl)

### Grafische verzorging

EDZ - Zierikzee • [www.edz.nl](http://www.edz.nl)

### Sponsors NDKO:

- Sailcenter • Mulder Catamarans
- Baltic Telecommunicatie • Intersurf Sneek
- Marianne den Hartog Zeilmakerij
- Magic Marine • Atema Advies
- AMI kappers • Architectenbureau Bas Leijen

# Klasse Evenement Zeewolde

**Zaterdag 16 oktober 8.30 uur  
windkracht 2, 8° Celcius.**

**Zaterdagmorgen 08.32 uur trailer met boot achter de auto gespannen, op weg naar Zeewolde! U weet wel het idyllisch gelegen plaatsje, liggende aan een streep water, dat men na de inpoldering eigenlijk had voorbestemd als een soort open riool voor de aan de overzijde gelegen wereldstad Harderwijk.**

Op dit voor mij zeer geschikte zeilwater was het deze morgen behoorlijk fris 10° celcius, windkrachtje 3. Goed ingepakt inclusief muts, het water op, in totaal 11 boten die de kou getrotseerd hebben. Nu moet u weten dat mijn opdracht luidt: schrijf eens een wedstrijdverslag over dit 5de en laatste klasse-evenement. Ik zal u ook maar vast vertellen dat ik beeldend kan schrijven over dit

weekend of de bezienswaardigheden van de omgeving of de uiterlijke kenmerken van de autochtone bevolking. Maar als u een inhoudelijk chronologisch verslag verwacht van de gebeurtenissen tijdens de gezeilde races dan moet ik u helaas teleurstellen, kort na de finish kan ik mij de laatste 100 meter voor de finish zelfs al niet eens meer altijd herinneren, en na een kwartier zelfs helemaal niet meer.

Wat ik u wel kan doen beschrijven zijn een aantal situaties die mij nog wel helder voor de geest staan. Ten eerste de familie Boot die volgens mij bijna elk van de 6 gezeilde wedstrijden slecht begonnen en dan van achteruit verdomde hard naar voren zeilden en zodoende dit evenement wonnen. (jammer dat zij niet vaker meedoen) Mark Rijks en Brenda in het beslissende gedeelte van de wedstrijd in een bakboord, stuurboord

situatie door een zeiljacht die over stuurboord voer uit de wedstrijd werd gedrukt, maar evengoed wel 2de overal werden. Bas Lijen en Alexandra (uit Hiddesen bij Detmold) in de laatste wedstrijd strijdend voor de 3de plek in alle opzichten hun meerdere moesten erkennen in het foutloos en oppermachtig varende koppel Ter Avest/De Waal en zodoende 4e werden.

Wat mij rest is de organisatie van de Zeilvereniging Zeewolde te bedanken voor de strakke organisatie. Tevens wil ik het bestuur van de Dart organisatie bedanken voor hun inzet in 2004, zodat ik samen met mijn zeilcompagnons de afgelopen zomer weer enkele onbezorgde weekends heb mogen genieten op het water. Tot het voorjaar 2005.

Met vriendelijke groet,  
Gerben ter Avest

**Op 10 jarige leeftijd begonnen in een Flits. Ik ben hiermee wedstrijden gaan zeilen vanaf de Camping "Veluwe Strandbad" te Elburg.**

Van de Flits naar een 470 overgestapt. Deze bijeen gespaard door oude kranten te sparen en een krantenwijk te lopen. Ook door langs de deuren te venten met aardbeien vanuit onze groenten en fruitwinkel en natuurlijk met de steun van mijn ouders.

Toen de 470 er kwam ben ik ook elders wedstrijden gaan zeilen. Zo heb ik meegedaan aan de Sneekweek, Kaagweek, Nederlandse kampioenschappen. Door daar redelijke resultaten te behalen ben ik uitgezonden naar de Europese- en Wereldkampioenschappen.

Door omstandigheden ben ik toen op 20-jarige leeftijd gestopt met

## Flits estafette door Dick Ganseman



zeilen en betekende dit het einde van het 470 avontuur.

Hierna heb ik 20 jaar niet meer gezeild, maar wel wat gesurft. Maar vanaf de Camping zag ik toch regelmatig Darts langs komen. Daar me dit wel leuk leek,

heb ik me een Dart aangeschaft en daarbij mijzelf uitdrukkelijk belooft: geen wedstrijden mee te gaan zeilen.

Maar het bloed kruipt waar het niet gaan kan en begonnen met het meezeilen van de Ronde om Texel om zo toch weer in de Dart wedstrijdwereld te belanden.

**Voor de volgende Dartflits wil ik Nanette Tange vragen om een (zeil)verhaal te vertellen.**

# Fun weekend 2004

Begin augustus was het weer zover, het Fun Weekend was weer aangebroken!

Het was voor mij de 2e keer dat ik als toeschouwer aanwezig was. Denkend aan vorig jaar, beloofde het weer erg leuk en warm te worden.

Zaterdags om 12 uur was iedereen present. Een groot deel van de zeilers was zeilend of gesleept van Camping Veluwe Strandbad naar hun zustercamping Aquacentrum gekomen, alwaar het evenement plaatsvond. Ook waren vele zeilers vanuit het hele land hier naartoe gekomen.

Na een welkomstwoord kwamen er

nuttige vlaggeninstructiesles, waarna de zeilers gingen: "Darten". Ja. U leest het goed, maar er zat een staartje aan. Het getal wat je gooid moest je onthouden en geheim houden en in de wedstrijd gebruiken om in die positie van dat getal te finishen. Nou dat gaf dus de nodige hilariteit op het water bij de finish. En om de pret te verhogen was er ook nog bar weinig wind! Er werd geduwd, getrokken, gepeddeld en zelfs gezwommen om maar over de finish te komen. Ondertussen op de kant hadden de talrijke kinderen, die niet mee waren op de catamarans, pret met zwemmen en zeilen op het



Funbootje. Eenmaal allemaal terug was er andere waterpret n.l. baanvaren en waterskiën.

'sAvonds werd er gezellig gebarbecued onder het genot van een drankje, waarna een ieder naar zijn eigen plek ging om te slapen.

De volgende dag brak aan. Het was weer warm, maar met wind. Eerst was er een instructieles, waarna er 2 wedstrijden volgden. De wind was flink aangewakkerd, dus moest er flink gewerkt worden. Dit alles werd afgesloten met een prijsuitreiking. Natuurlijk werden de regels van het reglement aangehouden, waarin o.a. staat dat er een zwemvest tijdens wedstrijden verplicht is.

Hierdoor ging de 1e prijs aan Gerben TerAvest zijn neus voorbij en werd gediskwalificeerd. B.Bremer zijn fokkenmaatje kreeg wel zijn prijs. De gebroeders Boogaard, van 15 en 16 jaar, kregen de aanmoedigingsprijs en N.Beemster kreeg de prijs voor de oudste deelnemer, 78 jaar.

Rest mij nu nog te bedanken voor de organisatie, Harry van Veen van de NDKO en Bart Gort van de zeilclub Veluwestrandbad die via de sailcaptain Dick Ganseman de contacten onderhield en voor de BBQ heeft gezorgd. Ook bedanken we hen voor het beschikbaar stellen van zijn speedboot met toebehoren.

Dit weekend was vooral weer veel Fun en ik hoop dat dit een kleine impressie ervan was, Natuurlijk hopen we volgende keer op nog meer deelnemers, jong en oud, partners en kinderen!!!!

Petra de Graaf

# Belgische Kampioenschappen 2004

## Knokke: een internationaal zeilfestijn

De Belgische Kampioenschappen in Knokke hebben al jarenlang de reputatie heel gezellig te zijn en veel ambiance te hebben. Er is een leuk clubhuis en je gaat altijd netjes met mooie Defenders op en af het strand gereden. Vergeet hierbij natuurlijk niet dat Hoegaarden één van de sponsors is en je hebt zó een geslaagd evenement.

Ik denk dat na dit jaar de reputatie van Knokke toch enigszins moet worden bijgesteld. Naast het feit dat er nog steeds een goede sfeer hangt, is er nu ook een zeer competitief startveld; een erg groot startveld met vele nationaliteiten. Er waren dit jaar maar liefst 65 boten; 17 Engelse, 17 Nederlandse, nog wat Franse en natuurlijk ook veel Belgische boten.

4 Maar vooral wie er kwamen was helemaal niet onaardig. Zowel de

wereldkampioen als de vice-wereldkampioen waren van de partij, maar ook natuurlijk de Nederlands kampioenen die deze keer elk op hun eigen boot zaten. Verder waren er een aantal zeer goede zeilers zoals Gareth Owen de Noordzee overgestoken om mee te doen.

Het belooft in ieder geval wat voor de Europese kampioenschappen die volgende zomer in Knokke worden gehouden!

Geheel tegen de Belgische traditie in was er zowaar veel wind op zaterdag. Een windje 4 à 5 en een stevige branding was, waar we mee moesten doen, zeker niet onaardig! De branding was zelfs zo heftig dat het een aantal teams deed besluiten niet te starten, ook nadat het wedstrijdcomité al enige uren had uitgesteld om de branding enigszins te laten afnemen.

Maar wat was het heerlijk de golven afsurfen! Ondanks de stevige wind was de stroming, zoals altijd in Knokke, erg duidelijk merkbaar. Omdat deze stroom je op het laatste stuk naar de boei enorm omhoog zette, moest de boei op het oog enorm onderzeild worden om goed uit te komen. Op het ruime windse rak was het met name zaak goed het ritme van de golven te pakken te krijgen met de soms lastige windshifts, waardoor de boot net bleef hangen op een golf. Toch was het weer de wereldkampioen, in de persoon van Thierry Wibaux, die zijn 'winning ways' van de Portugal vrolijk doorzette en de eerste race won. Helaas was dit de enige race die deze dag werd gevaren, ondanks de heerlijke zeilcondities. Dit omdat we redelijk laat waren gestart en het wedstrijdcomité het wel weer mooi vond zo.







Beste Nederlander deze dag was Robbie Vogelenzang samen met Lonneke Stark op de 6de plek.

Zondag was gelukkig weer een dag zoals we die gewend zijn in Knokke, lekker veel zon en weinig wind. En dan toch altijd weer met die enorm sterke stroming. Deze dag 2 lange semi-long-distance races. Het bleek weer een duidelijk geval



te zijn van aanvoelen wat de stroom doet met je boot en hem af en toe boven deze stroom prikken

waar mogelijk. De startlijn was een erg bijzondere situatie, aangezien deze vrijwel in dezelfde richting lag als de stroom. Dit zorgde ervoor dat als je omhoog stuurde over de lijn de stroom je omhoog zette en zodra je naar beneden stuurde je

terug naar beneden werd gezet...Erg apart. Dingen werden nog gekker toen de wind enorm van richting ging veranderen en alles bezeilbaar werd. Nu werd het een strijd met menig loefduel en kwam het vooral op bootsnelheid aan. Uiteindelijk waren het Alan & Fiona Kernick die deze dag als besten uit de bus kwamen en met hun serie van een 2de, 3de en 2de plek het Belgische Kampioenschap binnenhaalden. Zondag zeilden Niels en Bea ook erg sterk en hiel-



den met hun serie van een 12de, 2de en 4de plek de Nederlandse eer hoog door als 4de overall te eindigen. Erg knap met het zelfde aantal punten als Thierry Wibaux. De Nederlanders deden het sowieso niet onaardig met een 4de, 6de en 11de plek in het eindklassement.

Beste Belg werd Patrick Demesmaeker die als 7de is geëindigd.

Sven had er in ieder geval weer een bijzonder geslaagd evenement van gemaakt, zodat wij allemaal met een bijzonder goed gevoel Knokke weer uitreden.

Maar we maken ons stiekem wel een beetje zorgen over het feit dat we volgend jaar niet op het strand mogen kamperen tijdens de Europese Kampioenschappen, iets wat juist onderdeel van de charme is. Tot volgend jaar! Duco de Waal

PL.	NAME SKIPPER	NAME CO-SAILOR	SAILNR	COUNTRY	CLUB	TYPE	TIME	PTS	TIME	PTS	TIME	PTS	SUM
1	ALAN KERNICK	FIONA KERNICK	7736	ENGLAND	STOKES BAY	DART 18	2	2	4	3	2	2	7
2	DAVE ROBERTS	LOUISE ROBERT	7712	ENGLAND		DART 18	3	3	1	1	12	12	16
3	THIERRY WIBAUX	CHRISTINE WIBAUX	1914	FRANCE	CV ANGOULAME	DART 18	1	1	7	6	11	11	18
4	Oostenburg Niels	Van der Poel Beatrix	7701	NEDERLAND		DART 18	12	12	2	2	4	4	18
5	MARCO MANGANELLI	ANNA AGUDO	7810	ENGLAND	STOKES BAY	DART 18	4	4	10	8	6	6	18
6	ROB VOGELZANG	LONNEKE STARK	7651	NEDERLAND	ROERKONING	DART 18	6	6	12	10	3	3	19
7	PATRICK DEMESMAEKER	VINCENT THIERS	7493	BELGIUM	RBSC	DART 18	11	11	5	4	10	10	25
8	GARETH OWEN	WILL THOMPSON	7749	ENGLAND	DEE S.C.	DART 18	7	7	19	17	5	5	29
9	DOMINIQUE LANDRON	ANNE LANDRON	7811	FRANCE	CVL HERNANNVILLE	DART 18	8	8	6	5	16	16	29
10	HERVÉ LE MAUX	ROBBY-JON GARCKA	7777	FRANCE	LE TOUQUET	DART 18	9	9	11	9	15	15	33
11	DUCO DE WAAL	CLAIRE OTJES	3064	NEDERLAND	ROESKONING	DART 18	13	13	16	14	8	8	35
12	BARRY PETERS	HAYLEY SMITH	7347	ENGLAND	DATCHET	DART 18	16	16	15	13	13	13	42
13	ROLAND JANSEN	NELETTA TANGE	7692	NEDERLAND	ROERKONING	DART 18	14	14	20	18	21	21	53
14	AREND PRINS	WILLEM VAN PUTTEN	7706	NEDERLAND		DART 18	17	17	14	12	26	26	57
15	GÉOFF LLOYD	JENNY LLOYD	7778	ENGLAND	DBSC	DART 18	18	18	28	26	17	17	61
16	YVES JOSKI	DESIREE VERHELST	7696	BELGIUM	RBSC	DART 18	10	10	32	30	22	22	62
17	BAS LEYEN	ALEXANDRA BALLESTREM	7223	NEDERLAND	HELLECAT	DART 18	20	20	26	24	18	18	62
18	NICOLETTE VAN GORP	RUID VAN GISBERGEN	5021	NEDERLAND	NOKO	DART 18	19	19	23	21	25	25	65
19	TONY DOD	RACHEL MOGKINSON	7735	ENGLAND	DEE S.C.	DART 18	26	26	22	20	20	20	66
20	PAUL WAKELIN	JO LOE	683	ENGLAND	MUMBLES Y.C.	DART 18	5	5	DSQ	68	1	1	74
21	CHARLES MILLIER	LORIE MILLIER	7794	ENGLAND	PARKSTONE	DART 18	22	22	27	25	36	36	83
22	JOSEF IRAL	CONCORDIA KULTERER	7795	GERMANY	SG	DART 18	15	15	DSQ	68	7	7	90
23	GERBEN TER AVEST	JO JANEKE DE WAAL	7824	NEDERLAND		DART 18	32	32	36	34	24	24	90
24	DONALD KENBEEK	INGE GOEGEBEUR	7529/7726	NEDERLAND	ROERKONING	DART 18	DNS	68	17	15	9	9	92
25	ALEXANDER VANHALME	WIM VENNEMAN	7814	BELGIUM	RBSC	DART 18	29	29	34	32	32	32	93
26	DANIEL GOLDBERG	JEAN TON VAN	7313	BELGIUM	RBSC	DART 18	24	24	39	37	34	34	95
27	DENIS CORNU	DANNY DHOOGHE	7812	BELGIUM	RBSC	DART 18	21	21	37	35	42	42	98
28	SHAUN POLLARD	MARK POLLARD	7267	ENGLAND	HASTINGS	DART 18	23	23	48	46	31	31	100
29	MARK RIJKS	BRENDA LIEFHEBBER	7757	NEDERLAND	ROERKONING	DART 18	DNS	68	21	19	14	14	101
30	ROBERT MORGANS	CHRIS BROWN	5585	ENGLAND	WHITSTABLE	DART 18	35	35	31	29	38	38	102
31	ALBERT HABERKORN	SYBILL JANSSENS	7670	BELGIUM	RBSC	DART 18	33	33	29	27	50	50	110
32	ČADRIČ MOERENHOUT	DOMINIQUE KOLIJN	7178	BELGIUM	RBSC	DART 18	28	28	35	33	49	49	110
33	DICK GANSEMAN	WILLERMIN VAN NELLE	7826	NEDERLAND	ROERKONING	DART 18	31	31	40	38	41	41	110
34	HERVÉ LE MINOEN	ISABELLE MONOD BOISSEL	7743	FRANCE	CV MOISSON LAVACOURT	DART 18	DNS	68	18	16	27	27	111
35	ADRIAN PARSONS	RICHARD SMITH	7442	ENGLAND	DATCHET	DART 18	25	25	46	44	43	43	112
36	LUTZ SZECK	TANYA SALTER	6914	GERMANY	CIC	DART 18	DNS	68	8	7	39	39	114
37	ADRIE BREMER	KEVIN BREMER	7832	NEDERLAND	VSB	DART 18	DNS	68	13	11	37	37	116
38	PASCAL ROELANDT	MICHEL PROOT	5923	BELGIUM	RBSC	DART 18	DNS	68	33	31	23	23	122
39	LIRAN HOROWITZ	LAURENCE DEMEESTERE	4901	BELGIUM	RBSC	DART 18	30	30	47	45	47	47	122
40	ANNEKE NIKKELS	FRANK HAROSK	42	NEDERLAND	CATCLUB ZEELAND	DART 18	DNS	68	24	22	33	33	123
41	ANDREAS DAMMANN	LINDAY MAAREN	6345	GERMANY	CFC	DART 18	DNS	68	38	36	26	26	130
42	FRANÇOIS DE KEULENAER	VLADIMIR LITVINE	7733	BELGIUM	RBSC	DART 18	36	36	51	49	45	45	130
43	PETER COE	JENNY COE	6851	ENGLAND	SHOREHAM	DART 18	DNS	68	30	28	35	35	131
44	JAN VICTOR	MARLEEN DE VLEESHAUWER	6808	BELGIUM	HEIST VVW	DART 18	DNS	68	49	47	19	19	134
45	THOMAS VAN HOOF	JAN COPPENS	6839	BELGIUM	RBSC	DART 18	27	27	44	42	DNF	68	137
46	ANDRÉ DE BOER	KASPER DE BOER	7829	NEDERLAND	W.S.V. MUIDERBERG	DART 18	DNS	68	42	40	30	30	138
47	STEPHAN VERHAMME	PASCALE MONDAILLIJ	6180	BELGIUM	RBSC	DART 18	38	38	52	50	54	54	142
48	PHILIPPE TASSIER	CHRISTINE TASSIER	4939	BELGIUM	RBSC	DART 18	39	39	55	53	52	52	144
49	MARTIN EELTINK	ANHELIES VERSTEEG	4977	NEDERLAND	NULDE	DART 18	DNS	68	50	48	29	29	145
50	XAVIER BEYENS	LIEVEN VANDENBERGHE	6506	BELGIUM	RBSC	DART 18	34	34	DNS	68	44	44	146
51	JAN POST	MICHA SCOUTS	6826	BELGIUM	NOKO	DART 18	DNS	68	41	39	46	46	153
52	ABBY LEDGER	MURRAY BRETT	6456	ENGLAND	WHITSTABLE	DART 18	DNS	68	25	23	DNF	68	159
53	DANIEL DE VOS	JEAN-CHRISTOPHE HENDERIOUX	7833	BELGIUM	RBSC	DART 18	DNS	68	54	52	40	40	160
54	GILBERT MITTLER	MARC OOSTENS	7815	BELGIUM	RBSC	DART 18	DNS	68	43	41	51	51	160
55	Tom VAN ISACKER	FRÉRIQUE VAN ISACKER	7715	BELGIUM	RBSC	DART 18	37	37	DNS	68	DNF	68	173
56	STEVE MANSELL	NADINE MANSELL	4618	ENGLAND	RUTLAND	DART 18	DNS	68	45	43	DNF	68	179
57	PETER VERHELST	LIZ VERHELST	6926	BELGIUM	RBSC	DART 18	DNS	68	DNF	68	48	48	184
58	MARC JEANNIN	GUY DEGVSSEM	7538	BELGIUM	RBSC	DART 18	DNS	68	53	51	DNF	68	187
59	SERGE KORN	MARCEL DE PAEPE	2724	BELGIUM	RBSC	DART 18	DNS	68	DNF	68	53	53	189
60	EDUARD CAMBER	DOROTHEE CAMBER	6699	BELGIUM	RBSC	DART 18	DNS	68	DNF	68	DNF	68	204
60	HUUB STUMPF	ELMA GALESLOOT	7155	NEDERLAND	ROERKONING	DART 18	DNS	68	DNF	68	DNF	68	204
60	JAN DE BROUWER	GEERT DE BRAUWER	6925	BELGIUM	RBSC	DART 18	DNF	68	DNF	68	DNF	68	204
60	KARRI ANDREWS	EMMA EDURBY	6153	ENGLAND	DATCHET	DART 18	DNS	68	DNF	68	DNF	68	204
60	KO WEETELING	MARCO WEETELING	7607	NEDERLAND	ROUKOWINS	DART 18	DNS	68	DNF	68	DNF	68	204
60	LEE DAVIES	MEL ROGERS	7524	ENGLAND	WYC	DART 18	DNS	68	DNF	68	DNF	68	204
60	NICOLAS SEGHIER	BENOIT DE WITTE	5425	BELGIUM	RBSC	DART 18	DNF	68	DNF	68	DNF	68	204
60	THIERRY JANSSENS	SABINE LETEN	1	BELGIUM	RBSC	DART 18	DNS	68	DNF	68	DNF	68	204

# Hellevoet

Als een wedstrijd lang geleden is, is het vaak niet meer mogelijk om een accuraat wedstrijdverslag neer te zetten.

Wat ik nog wel weet:

Op de eerste dag waren er drie wedstrijden, dat weet ik nog. En de tweede waren er geen wedstrijden, dat gaat ook nog.

De eerste dag waren we bij de eerste race eigenlijk wel tevreden met een 6e plaats. We hadden al een tijdje niet op de Dart gezeild en er waren geen grove missers gemaakt. We konden nog meekomen.

Daarna ging het een stuk beter. Alles draait om de goede kant kiezen en proberen eventuele voor-

sprong niet te laten gaan. De tweede race ging het om de centimeters. Op de finishlijn bleven we net Mark en Brenda voor. Die gingen sneller en zouden gaan winnen, maar de regels geven aan dat je iemand er op de finishlijn uit mag loeven. Dus dat gebeurde, tot vermaak van de mensen op het finish-schip, die bij weinig wind ook wel een verzetje kunnen gebruiken.

De laatste race, dat wisten we natuurlijk nog niet toen we hem voeren, ging het ook prima. Het laatste rak ingaand lagen we dan wel voorop maar waren Niels en Bea vrij dichtbij. De vuistregel is dan dat je ze nooit bij jou de wind uit de zeilen mogen nemen en dat lukte ze dan ook niet. Resultaat: 6e ,1e ,1e.

Toen was het wachten op dag 2; we hadden er zin in....! Maar het woei niet...

En al wachtend is de beste plek de bar.

Op deze plaats is een pluim naar de vereniging Hellecat zeker op zijn plaats: het is er altijd gezellig, er staan leuke, vriendelijke mensen achter de bar en op zo'n dag als die zondag is het zeker beter toeven aan de wal dan op een dobberende catamaran.

Al met al was het een goed evenement. We hebben gevaren en genoten en waren derde. Na Mark en Brenda en Niels en Bea. Wat wil een mens nog meer!





# ***DART*** ***is pas zeilen!***



***MULDER CATAMARANS***

**Bolbaken 16, 1505 HV Zaandam, Telefoon 075 - 615 69 27.**



# Dart WK Lagos 2004



Onder het toezend oog van een ooevaarsstel dat zich hoog op een fabriekspijp had genesteld werd in Lagos het WK DART verzeild. De entourage was verbluffend met een klein Moors fort ten noorden van de strandjes. Echter de ruimte was een beetje beperkt en uiteindelijk lagen de 90 Dartjes romp aan romp naast elkaar op twee strandjes. Het ene veilig beschermd door twee brekers die de ingang van de haven van Lagos vormen en de ander lag aan open zee waar dan ook dikwijls een forse branding stond. Dit vormde echter weer een uitdaging voor een aantal vooral Engelse teams en een enkele Nederlandse.

Bij aankomst waaide er een stevige wind, dus dat beloofde veel goeds voor de rest van de week. Micha en ik nestelden ons in een goed appartementje met uitzicht op de baai van Lagos.

De cultuur van het organiserende land kun je wellicht nog het best spiegelen aan de organisatie van de openingsceremonie. In Portugal moesten de deelnemers zich achter de landenbordjes scharen die door kleine kinderen werden vastgehouden. Terstond werd een poging van uit het Nederlandse kamp ondernomen om het jongetje met de Nederlandse vlag ook oranje opblaashandschoenen aan te laten trekken, maar helaas ging het jochie dat iets te ver. Welnu, dan maar zelf de handjes laten wapperen. Na de toespraak van de burgemeester, volgde een receptie in het sfeerrijke Moorse fort met de nodige hapjes en drankjes. Wel even wat anders dan

de James Bond achtige taferelen in Engeland alwaar de Wereldbeker per helikopter werd aangevoerd tijdens de openingsceremonie. Zondags nog met een drietal teams gegeten ter ere van Micha's verjaardag en na nog enkele tactische tips gekregen te hebben kon de wedstrijd beginnen.

De eerste dag verliep voor ons in eerste instantie nog relatief gunstig, we konden in de staart van het veld redelijk goed bij blijven. Echter na afloop bleek dat we bij twee van de drie races een boei hadden gemist (de oorspronkelijke start pin die tot een soort van pre-finish vlag was gedoopt). Onszelf terugtrekken van deze twee races was daarna de enige optie.

Op de tweede dag merkten we te laat op dat de baan was verlegd met een rode boei vanwege de draaiing van de wind. Na al languit op de trampoline te hebben gelegen (we dachten dat we al gefinisht waren) toch nog maar aangesloten op het veld en alsnog gefinisht.

Op de Woensdag waren we beide extra gebrand op een beter resultaat en we hadden goed onthouden van de dag ervoor dat er best wind op ruime zee lag. Van te voren hadden we een strategie uitgestippeld en besloten dat we deze zouden handhaven tot het einde. Het resulteerde in een traject waarin we heel veel vrij hebben gevaren en ook het aantal manoeuvres hebben beperkt en warempel we finishten als 22ste in een veld van ongeveer 85 boten. Voor ons was dit ongekend, (de meeste van jullie weten dat wij

meestal in de staart van het veld varen), het kan dus toch. De stemming was opperbest en 's avonds op het strand een prima pizza party gehouden met frisse wijntjes.. Echter..., rond 22 uur verscheen de officiële uitslag op het bord en wat blijkt: we hebben een BFD (Black Flag Disqualification) aan onze broek bij de start! Weer geen punten. De enige troost was dat we het feestje gelukkig al hadden gevierd...

Op de donderdag waaide het zeer licht en uit allerlei hoeken met als resultaat dat ongeveer de helft van het veld te laat bij de finish aankwam (inclusief wijzelf).

Op de vrijdag na lang wachten onder een rots in de zon kwam toch nog het verrassende vlagsignaal voor nog een manche. Helaas misten we deze dag door tal van omstandigheden, (nog even broodje opeten die we net hadden gehaald, nog even twee Engelse meiden helpen bij het weg-varen) zelf de start. Weer geen punten...

De sluitingsceremonie bestond uit een uitgebreid buffet op het strand, de prijsuitreiking en een optreden van een Spaanse (salsa) zangeres. Een schitterende ambiance.

Hoewel het resultaat in punten zelfs voor ons zeer teleurstellend was, kijken we toch positief terug op dit evenement. Zeiltechnisch ging het al beter dan in Engeland en het zeilen van regatta's in deze verschillende omgevingen blijft fantastisch.

*Met dank aan de UKIDA website*

# Lightweights in a Blow

This article is reproduced from the UKIDA 1996 Technical Manual Bibliography

The material for this article has come from my own experience of 10 years racing with light crews, together with information I have gathered from other Dart sailors, most notably Kim Stephens. *Psychology - To Race, or Not To Race?*

To do well in heavy weather it is essential that you enjoy the sailing. This will only happen if you build up your confidence, by gradually increasing the wind strength you sail in. Remember the elements must be respected, however there's no harm in leaving the beach with a little trepidation.

10 Whenever you are unsure just how rough the conditions are, and whether it is safe for you to go out, I recommend that you ask your club's heavy weather expert (that's not the one who talks about it, but the one who always goes sailing when it's really blowing). Listen to their advice, and once you've decided it's safe for you to go, stay away from all others who are still deciding. Their discussions will only make you more nervous, and undermine your confidence. Instead, spend some time with your crew watching the first boats leaving the shore, to see how it's done. You don't need a crisis before you start!

If you want to sail, but the conditions are just too much, consider leaving the jib behind. This reduces the tasks to be carried out, and the noise of the jib flogging (which can be quite distracting), and generally makes the boat more manageable.

## Rigging for Heavy Weather

First adjust the mast rake. I put the shrouds on the bottom hole of the chain plate, and tighten the forestay just enough to allow the mast to rotate through 90 degrees from

the forward position. Test this by pushing the mast spanner. Ensure the trampoline is as tight as you can get it, along with the toe straps and the hatch covers. Slacken the top 4 battens in the mainsail, don't leave them so loose that they come out of the batten pockets in the luff of the sail.

Move the jib blocks to approximately 120cm from the main beam. If you have an old/second jib then use it. (For a big event, check that the rules allow a change of jib). Slightly over tighten the jib luff.

## Sailing Upwind

Just before, or immediately after going afloat, put as much downhaul on the mainsail luff as possible. Be careful with the new 3:1 downhaul, as it is possible to permanently stretch the sail. Note: always remember to release the downhaul before you come back to the beach.

For lightweights in heavy weather, it is important to keep the mainsail as flat as possible. To achieve this, the traveller should be ease from its central position. The exact amount will depend on you particular crew weight and the wind strength; the lighter your weight and the stronger the wind, the more you will have to ease. As a guide, you should be able to bring the mainsheet right in during the lulls, with the boat fully powered up and the windward hull just clear of the water.

With the traveller out, you will also need to ease the jib. Ease it so that a 25cm (10 inch) strip down the leading edge collapses. (i.e. the sail becomes S-shaped). Don't worry if the jib appears not to be fully powered up.

If have found that the best system for controlling the sheets is for the crew to work the mainsheet, adjusting it to the gusts and lulls to keep the windward hull just out of

the water. This is a constant process, and can be very tiring. I have no easy answer for this one, except to get fitter!

As the waves get bigger, so does the angle of heel required to keep just one hull driving through the water (it can vary from 15 to 40 degrees). As the waves and wind increase, you will also need to move the crew weight progressively further aft, to keep the bow out of the waves, and avoid weather helm.

In really heavy weather, the crew should ease the jib in the biggest gusts. As well as depowering the rig, this also helps the boat to luff slightly without any helm movement. Once the worst of the gust has passed, re-sheet the jib to help the boat return to its proper upwind direction.

## Sailing Upwind on Flat Water

One of the effects of raking the mast back is to make the boat more sensitive to fore and aft weight distribution, which means you will experience weather-helm if your weight is too far forward. In waves, you can move the crew weight back to counter this problem with no detrimental effect on speed. On flat water however, you may find that this lifts the bows too high out of the water. The only solution to this is to bring the mast more upright, Move it up by one hole on the chainplates, and tighten the forestay as described before.

## Sailing the Reach

Lightweights should be able to match the speed of the heavyweights on the reach, albeit they will have to work harder! On a fine reach the sails should be adjusted together, with the crew working the main, and the helm working the jib, similar to sailing upwind.

On a broad reach, the helm should sit as far aft as possible (i.e. on the rear beam case), and the crew

should trapeze using the aft toe-loops, clipped onto the reaching line (lengthen the trapeze wire if required). From here the crew can keep the jib in one hand, and steer with the other, leaving the helm with both hands free to make the large adjustments necessary to the mainsheet. I leave the traveller unjammed, so that in the large gusts, the main and traveller can be eased together. This depowers the sail very quickly, without putting too much twist in the sail. The big advantage with the crew steering is that being higher and having less spray in their face, the crew can see the wave patterns more easily, and can therefore use the waves to optimise boat speed.

#### Sailing the Run

This is where you have the advantage over the heavyweights, as you will be able to match their speed, and sail lower if you can stay upright! Again, the helm should sit as far aft as possible, this time with the crew beside them. The crew can then reach around behind the helm, and hold onto the

rear toeloop. This stops you sliding forward, and helps avoid pitchpoling. The crew must also be ready to ease large quantities of jib sheet, to prevent the bow of the leeward hull from going under the water.

Keep the mainsheet cleated, and sheet in enough to keep the sail flat. Excessive twist in the sail seems to make the boat more prone to pitchpoling, so don't be tempted to ease the sail in the gusts. Instead, bear away! The boat should be steered in a series of large S shapes, bearing away in the gusts, and luffing as the speed starts to drop.

When you gybe in very strong winds, make sure you are sailing dead downwind (i.e. with the jib flapping, and the wind indicator streaming straight out in front). You can now gybe the mainsail by hand, without having to use the rudder. Don't try to gybe from broad reach to broad reach, unless you are both good swimmers.

#### Racing Tips

Get a good start. Be moving on

the line, with no heavyweights below you. Don't try to follow the heavyweights upwind. They will sail higher and faster than you can. Instead, try to sail your own course, maximising your speed.

Remember that any advantage that the heavyweights have upwind, you can more than make up for with better boat handling, and going faster downwind. (Two good tacks on the windward leg, and your overall time to the windward mark will be much the same as anybody's).

You can't expect to beat the best of the heavyweights in a blow, but with a little practice, and a lot of teamwork, you'll be able to beat most of them. And remember, if you're racing a series or a championship, it's consistency that counts, so aim for a reasonable result when it's windy, without necessarily trying to win. It could be a Force 2-3 tomorrow!

Stuart Snell, 1996



# Grafische produkties & internetsites

wij ontwerpen en maken ook  
vlaggen en tafel- en  
clubvaantjes

[www.edz.nl](http://www.edz.nl)

**EDZ**



Postbus 132, 4300 AC Zierikzee  
Appelmarkt 29<sup>2</sup>, 4301 AC Zierikzee  
Tel. 0111-450550, Fax 0111-450560  
e-mail: [info@edz.nl](mailto:info@edz.nl)

# INTERSURF Sneek

## De speciaalzaak voor de Watersporter

Uitgebreid assortiment in accessoires en techn. zeilkleding:  
o.a. Magic Marine, Gill, TNG, Gaastra en Craft



### SPORTWAVES DROOGPAKKEN

Het droogpak met de beste prijs/kwaliteit verhouding.  
Slijvast, waterdicht, comfortabel, soepel en onder-  
houdsvriendelijk materiaal, versterkte knie- en zitvlak  
(pro serie), ingebouwde schouderbanden met  
borstzak, waterdichte ritsluiting voorzijde.

**VANAF € 135,-**

(Alleen leverbaar in de maten xs en xs, zolang de  
voorraad strekt.)

Drysuit STD € 212,50 (groen/ grijs/ wit)

Drysuit PRO € 229,00 ( donkerblauw/ wit)

In alle maten leverbaar, xs tot xxxl.

Van deze pakken ook reparatie en vervanging van  
manchetten mogelijk, informeer naar de prijzen.

Bezoek onze internetshop op  
[www.intersurfsneek.nl](http://www.intersurfsneek.nl) / [info@intersurfsneek.nl](mailto:info@intersurfsneek.nl)

Intersurf Sneek jachthaven straat 55  
(naast zwembad) 8605 BV Sneek 0515-421900

## ARCHITECTENBUREAU BAS LEYEN

ir. S.J.M. Leyen

T : 010 262 2405

F : 010 262 3622

M : 06 2456 0101

[info@leyen.nl](mailto:info@leyen.nl)



## BOUWEN MET EEN NAUTISCHE KNIPOOG

# AMI

k a p p e r s

[www.amikappers.nl](http://www.amikappers.nl)