

Texel 2009



Ontmoet Frank van Delden

Frank van Delden met dochter Marijn van Delden hebben als snelste Dart de Zwitserleven Ronde om Texel gevaren. Op handicap zijn ze zelfs derde in de silver fleet geworden met een gecorrigeerde tijd van 6 uur 13 minuten. Ze waren ook sneller dan de winnaar van de Dart 18 klasse in de gold fleet Dick Ganseman met Jolien Boot.

Gefeliciteerd met je goede prestatie bij de Ronde om Texel; wat waren je ervaringen?

Frank: 'Voor de start was er absoluut geen wind, het vaantje hing recht naar beneden. Er stond wel een flinke branding. We hebben best lang getwijfeld of we moesten gaan. Wat was de kans dat we rond zouden komen? Toen het even waaide zei ik tegen mijn dochter; 'We gaan, nu!'. We hebben hard moeten peddelen maar kwamen goed door de branding'.

Hoe verliep de start?

Voor de boten aan de noordkant was het lastig om zonder wind tegen de stroom in de start te halen. Wij moesten juist peddelen om niet over de startlijn heen te stromen. Maar we hadden een goede start. Daarna zijn we dicht bij de kust gebleven om te profiteren van het landeffect. Ondanks dat het nog ochtend was, hielp dit zeker.

En de rest van de Ronde?

Frank: 'Na de eerste gate was er even wind, maar die was ook snel weer weg. Om je heen zag je mensen balen en niet zeilen. Door geconcentreerd te blijven varen hebben we veel boten ingehaald. Aan de zuidkant van Texel stond er wel wind. Marijn heeft zelfs in de trapeze gestaan. Voor de wind langs de Noordzeekust richting finish was het lastig. Weer weinig wind en het landeffect was minder'.

'We hebben er ongeveer 7 uur en 20 minuten over gevaren. Toen we gefinisht waren zijn we recht naar het strand gevaren, we waren toe aan andere kleding en bier.... We werden door enthousiaste Dart zeilers (die niet rond waren gegaan) opgevangen. Die vertelden ons dat we echt goed gezeild hadden en wel hoog zouden eindigen. We wisten wel dat we goed lagen, maar niet dat we de eerste Dart zouden zijn.'

Hoe ben je terecht gekomen op een Dart 18?

Frank: 'We hebben 3 jaar op Curaçao gewoond en daar zeilde ik wel eens met een vriend mee op een Hobie 16. Terug in Nederland las ik in het blaadje Cats over de Dart: Eenvoudig uit elkaar te halen, goede zeiler, ook geschikt voor gezin. Precies wat we toen wilden en dat geldt eigenlijk nog steeds. Mijn vrouw Els en ik hebben veel evenementen gezeild. We zijn zelfs 11^e geworden op een EK in Cornwall. Maar ik zeil ook veel met mijn 3 kinderen, zoals nu Texel met mijn dochter Marijn.'

'Nu varen we nog actief op de Haagse Kustzeilvereniging en zijn meerdere malen clubkampioen geworden. Toen het formule 18 veld sterk opkwam waren we soms de enige Dart. Dan zeilde je wedstrijden zonder tegenstanders te zien en bleek je soms nog te hebben gewonnen ook. Toen zijn we even weggeweest. Nu is de balans weer hersteld en liggen er weer veel kleinere catamarans.'

Waarom moeten we allemaal op 27-28 juni naar de HKZV komen?

Frank 'De HKZV heeft een ongedwongen sfeer, de mensen zijn prettig laconiek. Maar tijdens de wedstrijden wordt er fanatiek gezeild! En het is een club met Historie. Een mooie combinatie'.



(foto : jan Willem te Gussinklo tijdens de dutch open 2009)



We are very happy to inform you about the Dart18 World Championships 2009, to be held on Aruba from 20 - 28 November 2009. The new website www.dartworlds2009.com is ready and the entry-forms are available at the website. You will find all information about the event, the program and the costs at www.dartworlds2009.com.

The event will be organized at Aruba in front of the beautiful Palm Beach with excellent sailing conditions. The location will be the same where we are during 18 years organizing the Aruba Heineken Regatta. We have arranged an almost all-inclusive Dart18 Worlds event with a lot of good sailing, race management, boat transport from Rotterdam to Aruba, flights with Martinair from Amsterdam to Aruba, 8 nights hotel (including breakfast), 5 lunches, 5 dinners, happy hours and parties. Of course it's also possible for participants to organize their own flights and/or accommodation.

With enough boats from different countries it will also be possible to organize a container e.g. from Swiss, France, Germany. Of course the extra costs have to be paid by the participants who wishes to transport their boats from other locations, but mostly it's cheaper to organize one transport instead of driving a lot of boats by car to Rotterdam. If you are interested to arrange a container from other countries, please contact edwin.lodder@wxs.nl.

I hope you will inform all Dart18 sailors about the start of registration and the website and we hope to see a lot of Dart18 sailors next November on Aruba.

If you have any questions, please let me know.

Best regards,
Edwin Lodder, Organiser
Mobile 0031 6 51134452
E-mail edwin.lodder@wxs.nl



Extra ledenvergadering tijdens ONK Dart18 Hellevoetsluis.

Tijdens het ONK zal op vrijdagavond 18 September een extra ledenvergadering worden gehouden. Daar de voorzitter officieel benoemd dient te worden, zal de voordracht het eerste punt van de agenda zijn. Het voorstel is dan ook om Guido Meijer als voorzitter te benoemen.

Als u vindt dat er meer punten zijn die voor bespreking in aanmerking dienen te komen, wilt u deze dan mailen of doorbellen aan de secretaris Ruud van Gisbergen. tel. 06.34552792 en email: vangisbergen@planet.nl

Zie ook Nieuwsflits nr.2 het artikel

“Een bijzondere zeilcarrière”

